

BBS(E)1100

Outils spéciaux
nécessaires

- Ecrus plateaux

4931 5990 18

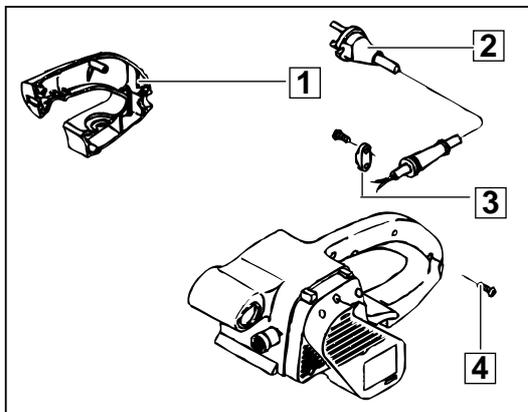
Attention !

- Avant de commencer les travaux d'entretien, effectuer un examen préliminaire avec un test à haute tension selon les règles de VDE (voir Chapitre « Instructions de contrôle électrique et mécanique »).
- Avant tous travaux de réparation sur la machine, la débrancher !

Démontage

Démontage du
couvercle de la
poignée

- 1 Desserrer les cinq vis (4) et enlever le couvercle de la poignée (1).
- 2 Dévisser le serre-câble (3).
- 3 Libérer le câble d'alimentation (2) de la coque du carter.

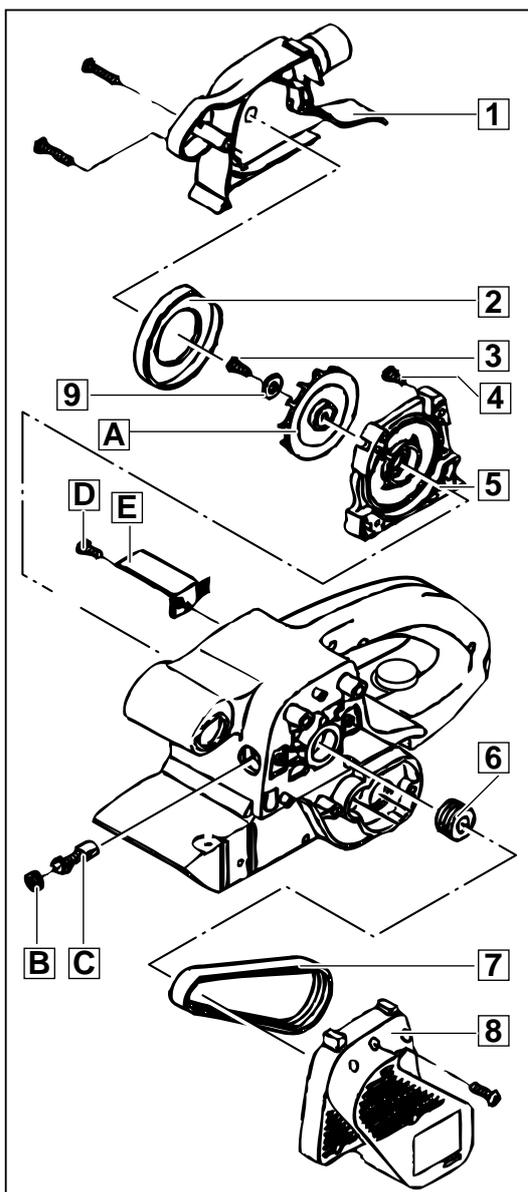


1

Démontage de la
courroie dentée,démontage
des balais
(charbons)

- 1 Dévisser le couvercle du ventilateur (1).
- 2 Enlever le déflecteur (2).
- 3 Dévisser la vis du centre (3) du ventilateur (A) et enlever le joint (9).
 ➡ Maintenant le ventilateur (A).
- 4 Enlever le ventilateur (A).
- 5 Desserrer les quatre vis (4) et dévisser le flasque (5).
- 6 Dévisser la protection de courroie (8) et enlever la courroie dentée (7) en la soulevant/ en la tournant.
- 7 Dévisser les deux capots des porte-balais (charbons) (B) et enlever les balais (charbons) (C) des deux côtés.
- 8 Desserrer la vis (D) et enlever le triac (E).
- 9 Dévisser la rondelle de courroie (6) à l'aide d'une pince multiprise (la saisir en l'enveloppant d'un chiffon). Maintenir l'induit avec précaution ou enlever l'induit de l'appareil.

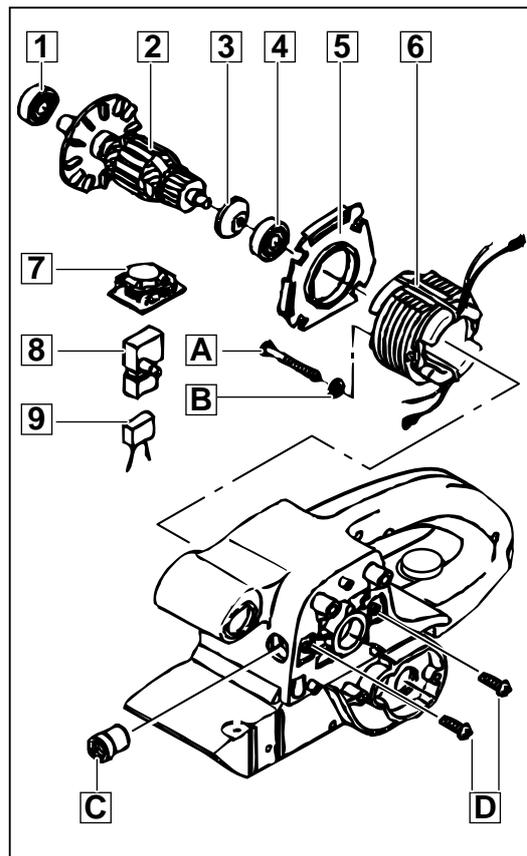
➡ La rondelle de courroie dispose d'un filet à gauche !



2

Démontage de l'inducteur et de l'induit

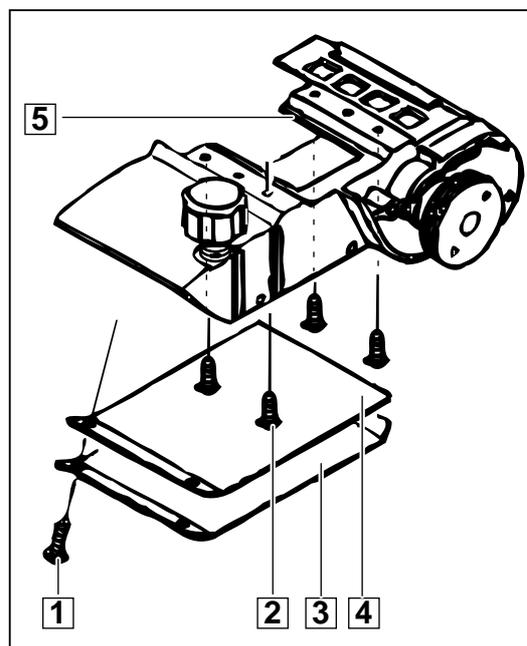
- 1 Retirer l'induit (2) et enlever le déflecteur (5).
- 2 Faire sortir les deux roulements à billes (1) et (4) de l'induit (2) à l'aide des écrous plateaux (outils spéciaux) et en exerçant une pression.
- 3 Enlever le joint (3).
- 4 Desserrer les deux vis de fixation de l'inducteur (A) et enlever l'anneau élastique (B) correspondant. Débrancher l'inducteur (6) et l'enlever.
- 5 Maintenant il est possible d'enlever l'interrupteur (8) et le condensateur d'antiparasitage (9) de la coque du carter.
Seulement dans BBSE 1100: Enlever de la coque du carter la carte de circuits imprimés avec la molette de réglage de la vitesse de rotation (7).
- 6 Dévisser les deux vis (D) et démonter les porte-balais (charbons) (C) des deux côtés.



3

Démontage de la tôle élastique

- 1 Desserrer les deux vis (1).
- 2 Enlever la tôle élastique (3) et le support de la bande (4).
- 3 Desserrer les quatre vis (2) à travers les ouvertures se trouvant sur le corps de base.
- 4 Enlever le corps de base (5) complet du carter moteur.



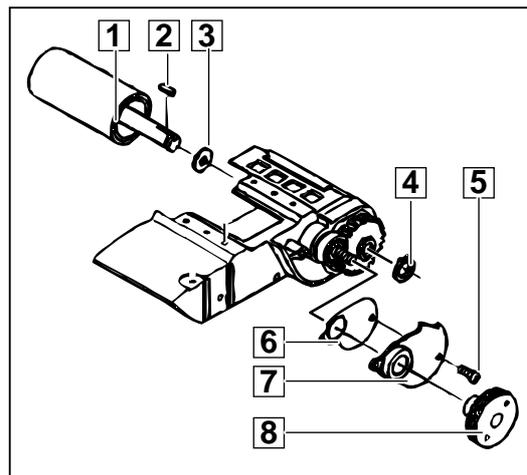
4

Démontage de la poulie d'entraînement

- 1 Dévisser la rondelle de courroie (8) à l'aide de la clé à ergots réglable tout en maintenant la poulie d'entraînement (1) à l'aide de la deuxième clé à ergots.

 La rondelle de courroie (8) dispose d'un filet à droite !

- 2 Desserrer les deux vis (5). Enlever le couvercle de l'engrenage (7) et le joint (6).
- 3 Enlever l'anneau de retenue (4) à l'aide d'une pince pour anneaux de retenue.
- 4 Enlever la poulie d'entraînement (1) avec le ressort (2) et la rondelle (3).

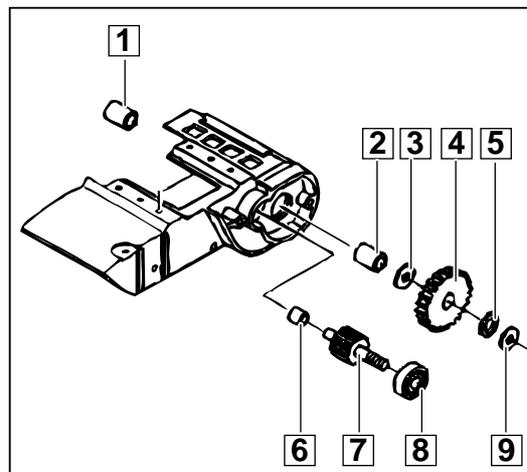


5

Démontage du pignon

- 1 Faire sortir le pignon (7) avec le roulement à billes (8) et la douille (6) en donnant de légers coups sur le bord du carter à l'aide d'une massette à embouts plastiques. La roue dentée tombe de l'appareil durant cette opération.

- 2 Retirer la douille (6) du pignon (7).
- 3 Faire sortir le roulement à billes (8) du pignon (7) en exerçant une pression.
- 4 Enlever l'anneau (9), la rondelle (5) et la rondelle (3).
- 5 Faire sortir les douilles de roulement (1) et (2) à l'aide d'un extracteur intérieur approprié.



6

Démontage de la vis à garrot

- 1 Dévisser l'écrou (7) à l'aide d'une clé à pipe (Taille d'ouverture 7). Enlever le joint (6).

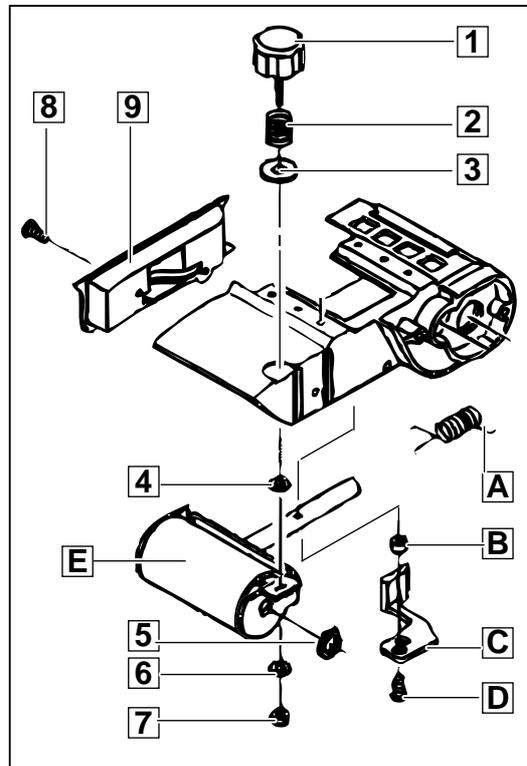
- 2 Desserrer la vis à garrot (1).
- 3 Démontez le joint (4), la rondelle de pression (3) et le ressort (2). Enlever la bague (5).

- 4 Desserrer la vis (C) et enlever le levier de serrage (C) ainsi que la douille d'écartement (B).

- 5 Enlever la roulette pivotante (E) avec le ressort (A).

 La roulette pivotante est sous la pression du ressort !

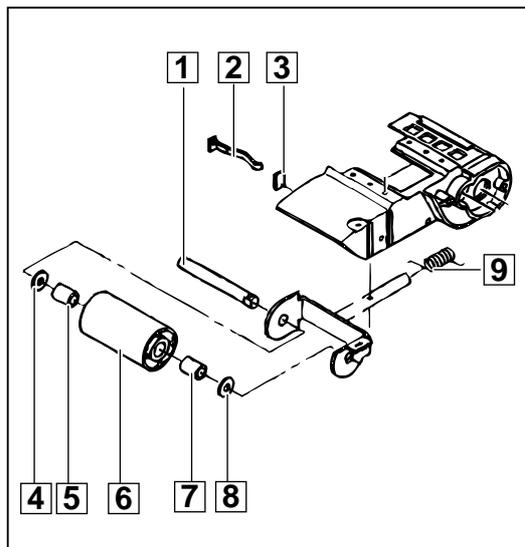
- 6 Desserrer les deux vis (8) et enlever la couverture (9).



7

Montage de la roulette pivotante

- 1 Retirer l'axe de la roulette pivotante (1) et le ressort (9).
- 2 Démontez la roulette pivotante (6) et les rondelles (4) et (8).
- 3 Faire sortir les douilles de roulement (5) et (7) à l'aide d'un extracteur intérieur approprié.
- 4 Démontez le dispositif de guidage (3) et le ressort (2).



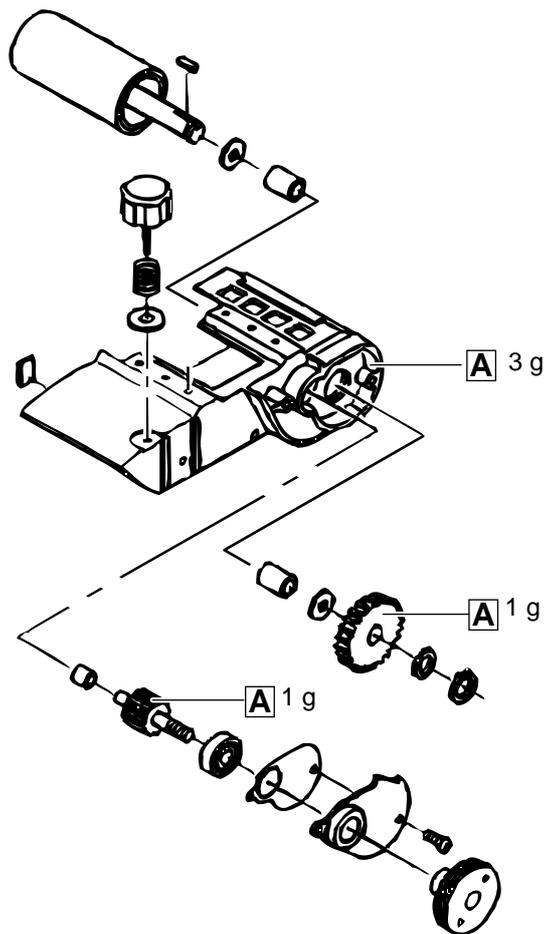
Entretien

Généralités	Il est recommandé d'effectuer un entretien de la machine lorsque les balais (charbons) ne travaillent plus.
Nettoyage	Toutes les pièces - à l'exception des pièces électriques - doivent être nettoyées à l'aide d'un nettoyeur à froid. Attention ! Ne laisser aucun détergent pénétrer dans des roulements. Nettoyer à sec les pièces électriques à l'aide d'un pinceau.
Contrôle d'usure	Contrôler si les pièces démontées présentent des signes d'usure et les échanger le cas échéant.
Contrôle électrique	Avant le montage, effectuer un contrôle électrique de toutes les pièces en question. (Voir Chapitre « Instructions de contrôle électrique et mécanique »).
Indications de graissag	Lors de chaque entretien, graisser la machine selon les indications suivantes : Après avoir démonté totalement la machine, enlever complètement l'ancienne graisse et la remplacer par de la nouvelle. La graisse doit être introduite dans l'appareil conformément au plan de graissage suivant.

Legénde:

A Couvrir avec 5 g de graisse Alvania R2.

A

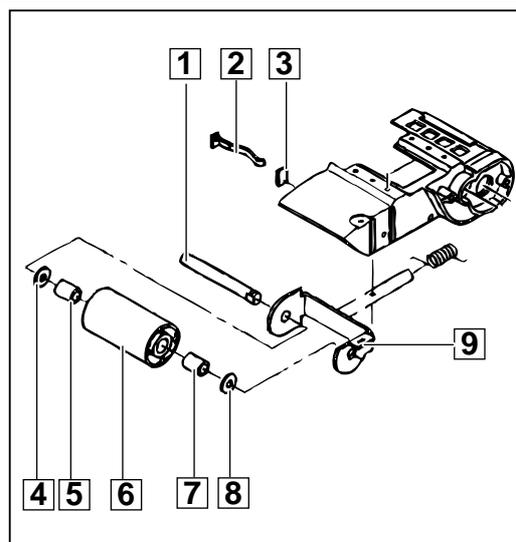


Couples	Vis dans matières plastiques	1,5 Nm
	Vis dans métal	2,0 Nm

Montage

Montage de la roulette pivotante

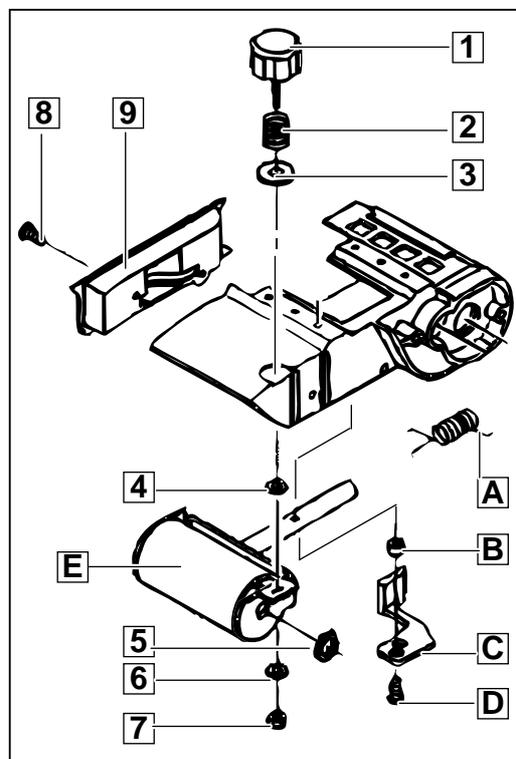
- 1 Monter le dispositif de guidage (3).
- 2 Monter les douilles de roulement (5) et (7) dans la roulette pivotante (6) en exerçant une pression.
- 3 Monter la roulette pivotante (6) avec les rondelles (4) et (8) dans le support de la roulette pivotante (9).
- 4 Monter l'axe de la roulette pivotante (1).
- 5 Monter dans un premier temps le ressort (2).



1

Montage de la vis à garrot

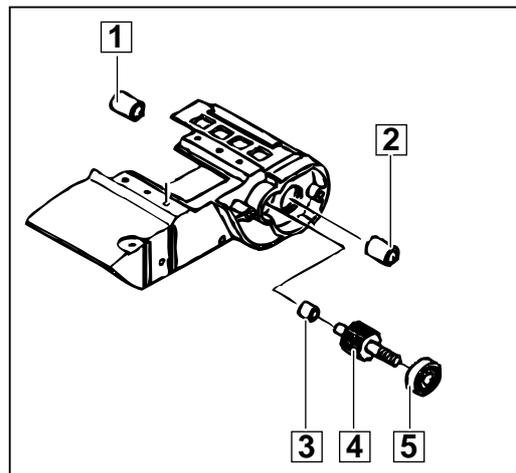
- 1 Monter la couverture (9) et la fixer avec les deux vis (8).
- 2 Monter le ressort (A) sur le support de la roulette pivotante.
- 3 Monter la vis à garrot (1) avec le ressort (2), la rondelle de pression (3) et le joint (4) dans le carter d'entraînement.
- 4 Monter la roulette pivotante (E) complète dans le carter d'entraînement, monter le joint (6). Presser la roulette pivotante vers l'arrière (p. ex. sur le bord d'une table) et bloquer la vis à garrot (1) avec l'écrou (7) à l'aide de la clé à pipe (Taille d'ouverture 7). Monter la bague (5).
- 5 Monter la douille d'écartement (B) et le levier de serrage (C) et bloquer avec la vis (D).



2

Montage du pignon

- 1 Monter les douilles de roulement (1) et (2) dans le carter d'entraînement.
- 2 Monter le roulement à billes (5) sur le pignon (4) en exerçant une pression et monter la douille (3).
- 3 Monter le pignon (4) complètement monté dans le carter d'entraînement, le cas échéant, en exerçant une pression.



3

Montage de la poulie d'entraînement

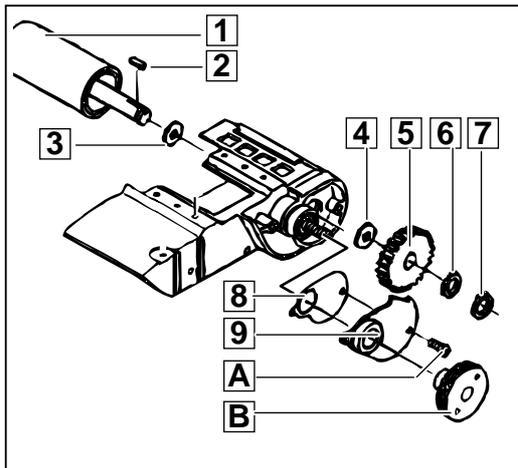
- 1 Monter la poulie d'entraînement (1) avec le ressort (2) et la rondelle (3). Monter la rondelle (4), la roue dentée (5) et la rondelle (6) et les bloquer avec l'anneau de retenue (7).

☞ Une fois la poulie d'entraînement (1) montée, remplir le logement d'entraînement avec de la graisse conformément au plan de graissage.

- 2 Monter le joint (8) et le couvercle d'engrenage (9) et les fixer avec la vis (A).

- 3 Visser la rondelle de courroie (B) tout en maintenant la poulie d'entraînement (1) à l'aide de la clé à ergots réglable.

☞ La rondelle de courroie (B) dispose d'un filet à droite !

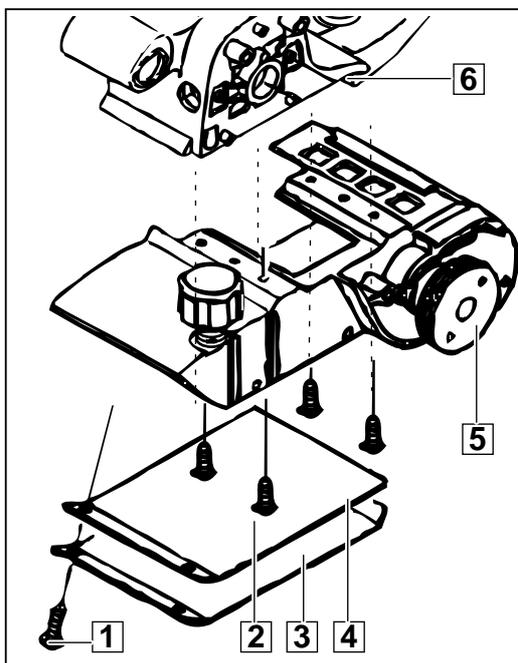


4

Montage de la tôle élastique

- 1 Fixer le corps de base (5) complet sur le carter moteur (6) avec les quatre vis (2).

- 2 Placer le support de la bande (4) et la tôle élastique (3) et les fixer avec les deux vis (1).



5

Montage de l'inducteur et de l'induit

- 1 Monter le porte-balais (charbons) (C) et le fixer avec les deux vis (D).

- 2 Poser les composants électriques (8) et (9) dans la poignée.

Seulement dans BBSE 1100 : Monter la carte de circuits imprimés avec la molette de réglage de la vitesse de rotation (7) dans la coque du carter.

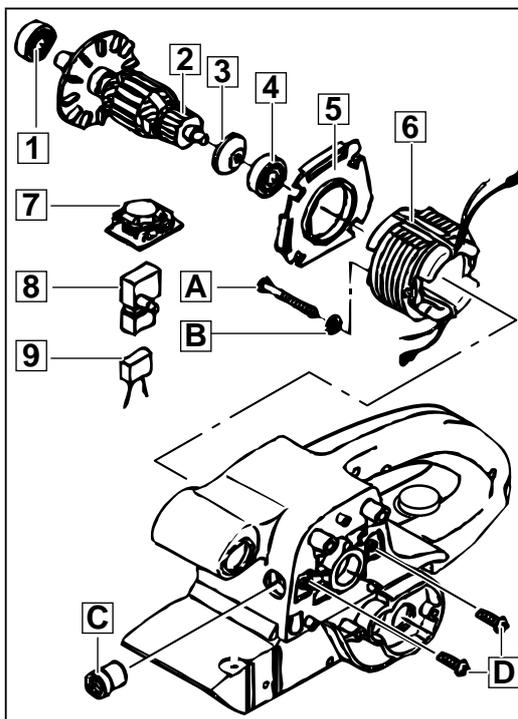
- 3 Monter l'inducteur (6) et le brancher conformément au schéma électrique, brancher les composants électriques conformément au schéma électrique.

- 4 Visser l'inducteur (6) avec les deux vis de fixation (A) et les anneaux élastiques (B).

- 5 Monter le joint (3) sur l'induit (2).

- 6 Monter les roulements à billes (1) et (4) sur l'induit (2) en exerçant une pression.

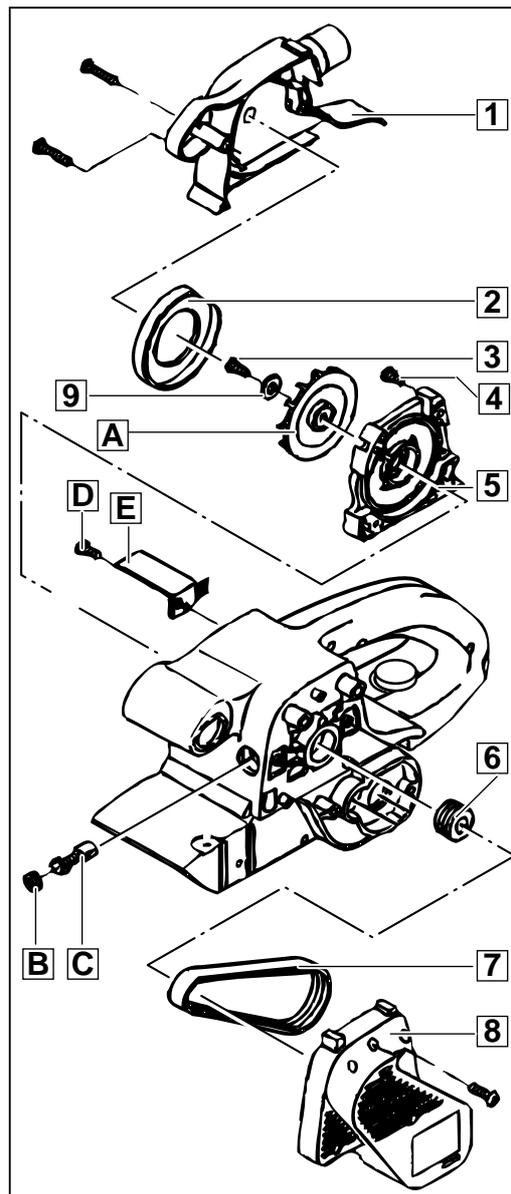
- 7 Monter le déflecteur (5) et l'induit (2) complet dans le carter.



6

Montage de la courroie dentée, montage des balais (charbons)

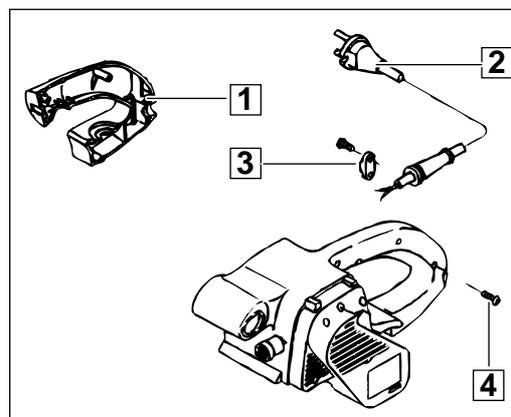
- 1 Visser la rondelle de courroie (6) à la main.
 ☞ La rondelle de courroie dispose d'un filet à gauche !
- 2 Monter les balais (charbons) (C) et visser les deux capots des porte-balais (charbons) (B).
- 3 Monter la courroie dentée (7).
 ☞ Monter la courroie dentée en biais par un mouvement de rotation ou d'enfilage.
- 4 Monter la protection de courroie (8) et la visser.
- 5 Visser le flasque (5) avec les quatre vis (4).
- 6 Monter le ventilateur (A) et le joint (9) et les visser de manière centrée avec la vis (3).
 ☞ Maintenant le ventilateur (A).
- 7 Monter le déflecteur (2).
- 8 Monter le couvercle du ventilateur (1) et le visser.



7

Montage du couvercle de la poignée

- 1 Monter le câble d'alimentation (2) et le serre-câble (3).
- 2 Monter le couvercle de la poignée (1) et le fixer avec les cinq vis (4).
 ☞ Veiller à ce qu'aucun câble de raccordement ne soit serré ni coincé.



8

Essai de marche

Effectuer un essai avec la machine et prêter attention à d'éventuels bruits insolites. Faire roder la machine.

Contrôle électrique

Effectuer un contrôle électrique de la machine. (Voir chapitre « Instructions de contrôle électrique et mécanique »).