

**BBS(E)1100**

Herramientas  
especiales  
necesarias

■ Extractores

4931 5990 18

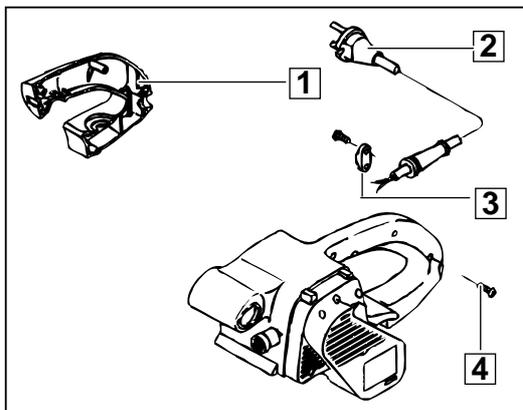
**Importante!**

- Antes del mantenimiento, efectúe un examen previo de comprobación con alto voltaje de acuerdo con VDE (siga las Instrucciones de Prueba Eléctrica y Mecánica).
- ¡Saque el enchufe de la toma de corriente antes de cualquier trabajo de reparación!

## Desmontaje

### Desmontaje de la carcasa de la empuñadura

- 1 Afloje los cinco tornillos (4) y retire la tapa de la empuñadura (1).
- 2 Desatornille la fijación de seguridad (3).
- 3 Quite el cable de conexión (2) de la carcasa de la empuñadura.



1

### Desmontaje de la correa dentada,

- 1 Desenrosque la tapa del ventilador (1).
- 2 Desmonte el anillo deflector de aire (2).

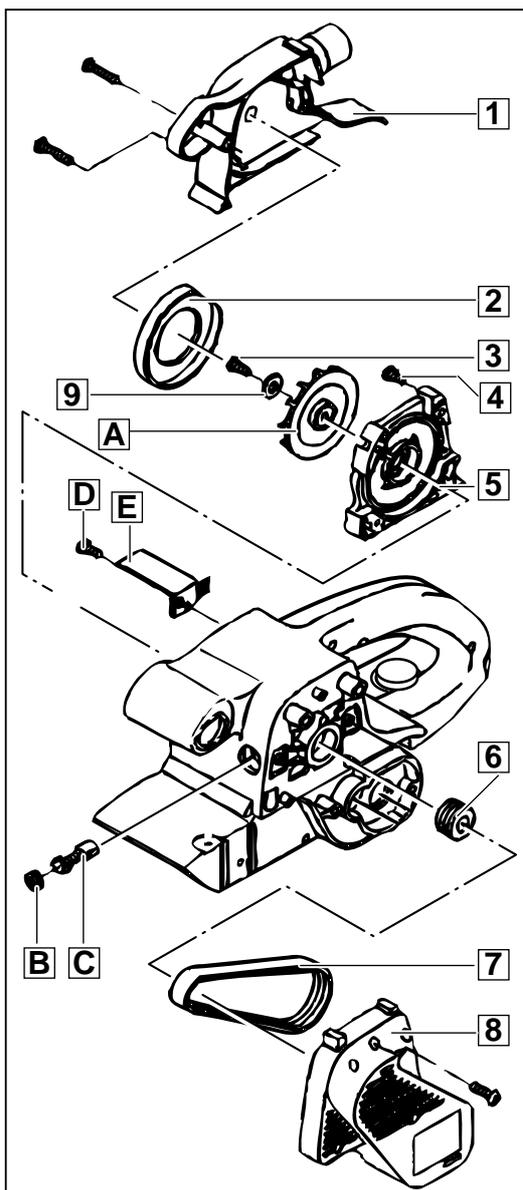
### Desmontaje de las escobillas

- 3 Desenrosque el tornillo (3) del ventilador (A) y retire la arandela de sellado (9).

☞ Sujetando al mismo tiempo el ventilador (A).

- 4 Desmonte el ventilador (A).
- 5 Afloje los cuatro tornillos (4) y retire el platillo de cojinetes (5).
- 6 Retire el protector de banda (8) y saque apalancando la correa dentada (7).
- 7 Desenrosque las dos tapas de portaescobillas (B) y desmonte las escobillas (C) en ambos lados.
- 8 Afloje el tornillo (D) y quite el triac (E).
- 9 Desenrosque la polea (6) con ayuda de una llave de tubo (ponga un trozo de tela entre una y otra). Al mismo tiempo, sujete con cuidado el inducido, o desmóntelo de la máquina.

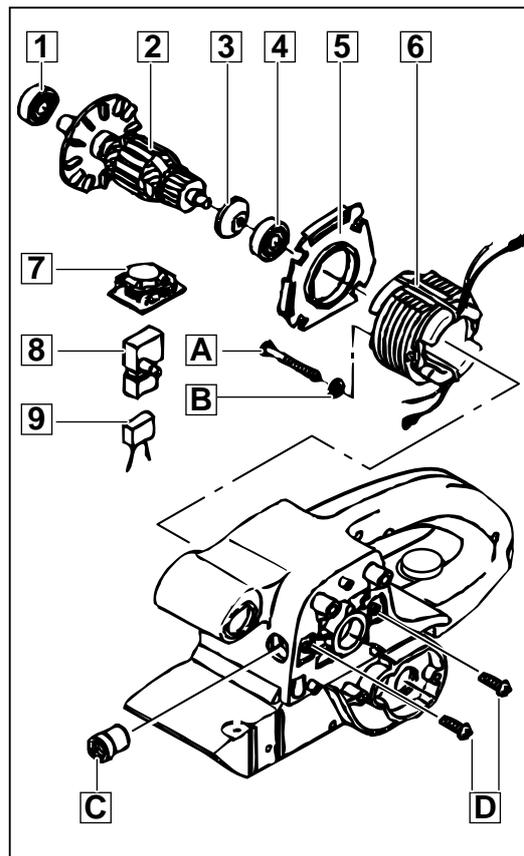
☞ La polea tiene rosca a izquierdas!



2

**Desmontaje del inductor y del inducido**

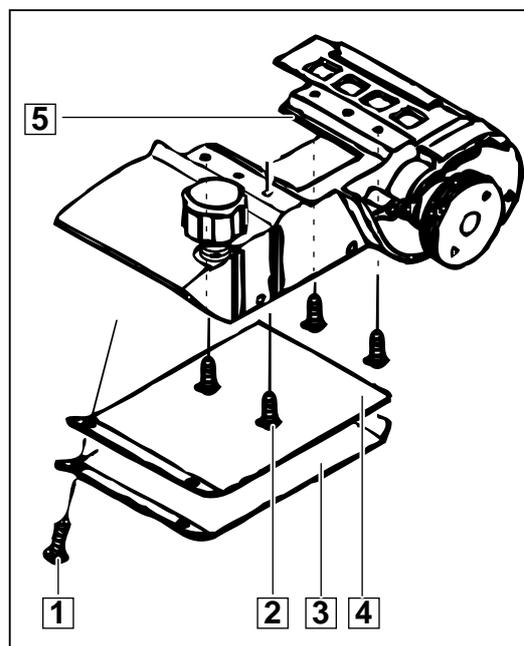
- 1 Extraiga el inducido (2) y desmonte el anillo deflector de aire (5).
- 2 Saque los dos rodamientos de bolas (1) y (4) del inducido (2) con ayuda de los extractores (herramienta de servicio).
- 3 Quite el retén (3).
- 4 Afloje los dos tornillos del inductor (A) y retire las arandelas elásticas (B). Desconecte las conexiones del inductor (6) y desmóntelo.
- 5 Ahora se puede retirar de la carcasa el interruptor (8) y el condensador (9).  
**Sólo aplicable a BBSE 1100:** Retire el elemento electrónico con el regulador de velocidad (7) de la carcasa.
- 6 Afloje los dos tornillos (D) y desmonte los portaescobillas (C) en ambos lados.



3

**Desmontaje de la placa base**

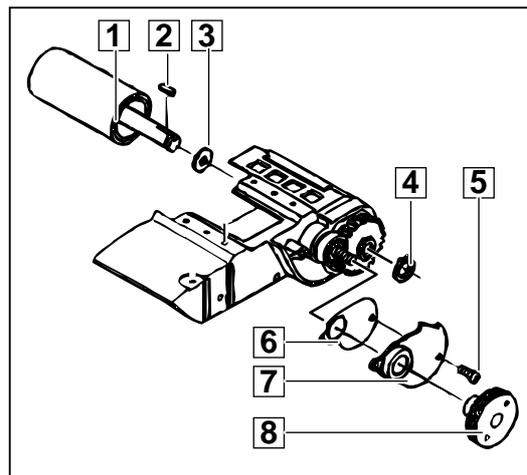
- 1 Afloje los dos tornillos (1).
- 2 Desmonte la placa base (3) y el soporte de la banda de lijado (4).
- 3 Desenrosque los cuatro tornillos (2) a través de las aberturas en el conjunto completo.
- 4 Desmonte el conjunto completo (5) de la carcasa del motor.



4

**Desmontaje del rodillo de accionamiento**

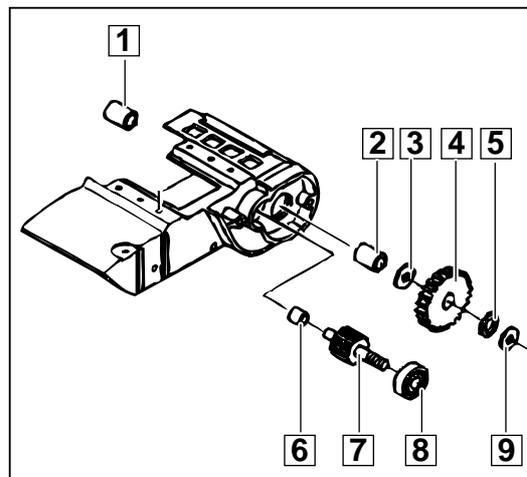
- 1 Desmonte la polea (8) con una llave. Sujete el rodillo de accionamiento (1) con otra llave.  
 La polea (8) tiene rosca a derechas!
- 2 Afloje los dos tornillos (5).  
Desmonte la tapa de la caja de engranajes (7) y la junta (6).
- 3 Quite el anillo de cierre (4) con unos alicates especiales.
- 4 Desmonte el rodillo de accionamiento (1) con el muelle (2) y la arandela (3).



5

**Desmontaje del piñón**

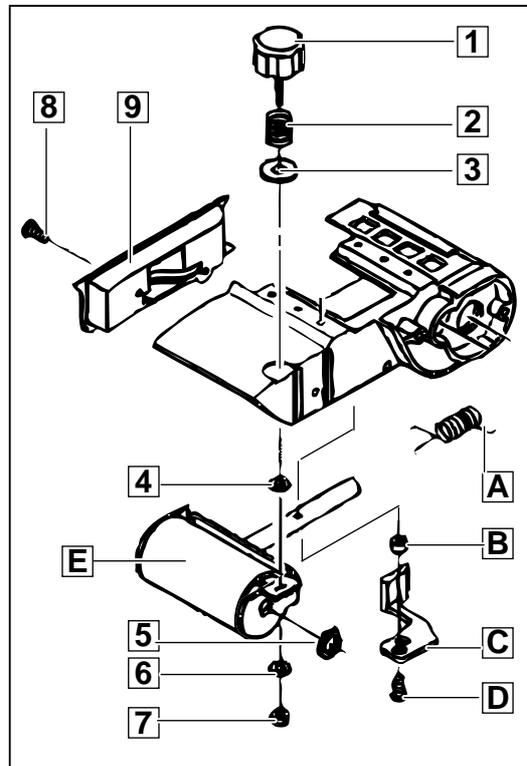
- 1 Saque el piñón (7) con el rodamiento de bolas (8) y el manguito (6) golpeando el borde de la carcasa suavemente con un martillo de plástico. Así también saldrá el engranaje (4).
- 2 Saque el manguito (6) del piñón (7).
- 3 Extraiga el rodamiento de bolas (8) del piñón (7) utilizando la prensa.
- 4 Retire el anillo (9), el disco (5) y la arandela (3).
- 5 Extraiga los cojinetes (1) y (2) con un extractor interno adecuado.



6

**Desmontaje del tornillo de ajuste de la banda**

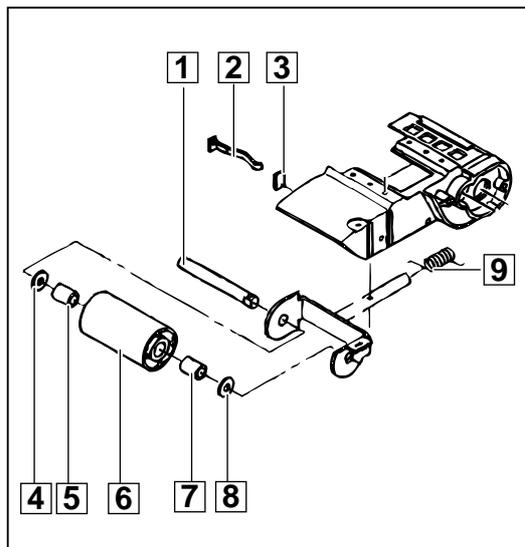
- 1 Desenrosque la tuerca (7) con una llave de vaso (SW7). Quite la arandela de sellado (6).
- 2 Desenrosque el tornillo de ajuste de la banda (1).
- 3 Quite la arandela de sellado (4), la brida (3) y el muelle (2). Retire el anillo (5).
- 4 Afloje el tornillo (D) y desmonte la palanca de tensión (C) así como el manguito distanciador (B).
- 5 Desmonte el rodillo guía (E) con el muelle (A).  
 El rodillo guía está bajo presión de muelle!
- 6 Afloje los dos tornillos (8) y quite la tapa (9).



7

**Desmontaje del rodillo guía**

- 1 Extraiga el eje del rodillo guía (1) y retire el muelle (9).
- 2 Separe el rodillo guía (6) y las arandelas (4) y (8).
- 3 Extraiga los cojinetes (5) y (7) con un extractor interno adecuado.
- 4 Desmonte la guía (3) y el muelle (2).



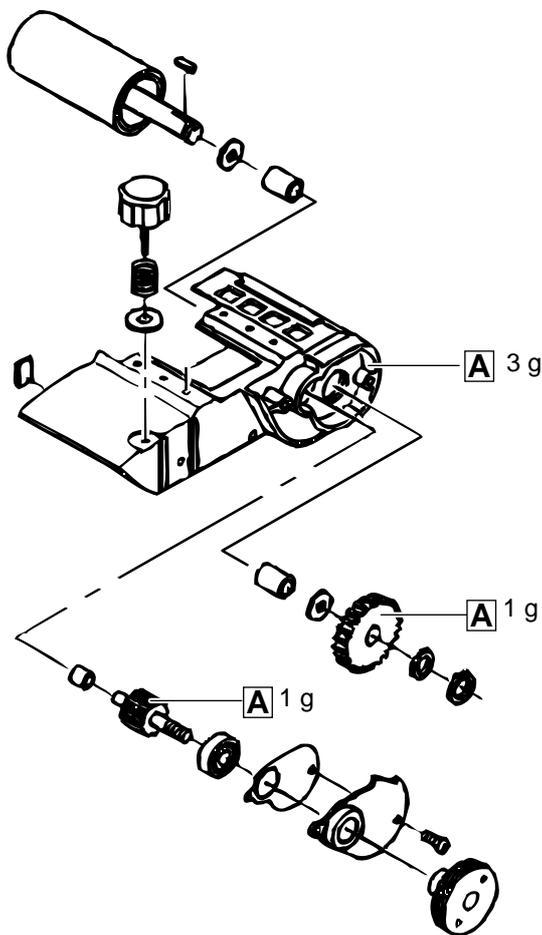
## Mantenimiento

<b>General</b>	Se recomienda realizar el mantenimiento de la máquina cuando hayan desconectado las escobillas.
<b>Limpieza</b>	Se deben limpiar todas las piezas, a excepción de las eléctricas, con un agente de limpieza frío. ¡Atención! No debe entrar agente de limpieza en los rodamientos. Limpie las piezas eléctricas con un cepillo seco.
<b>Comprobación del desgaste</b>	Compruebe las piezas desmontadas para verificar si presentan desgaste (comprobación ocular) y cambie las que estén desgastadas.
<b>Prueba eléctrica</b>	Antes del montaje, someta a todas las piezas correspondientes a un examen eléctrico (siga las Instrucciones para la Prueba Eléctrica y Mecánica).
<b>Lubricación</b>	Cada vez que se realice un trabajo de mantenimiento, se deberá lubricar la máquina tal como se indica en la tabla de lubricación. Una vez que la máquina esté totalmente desarmada, elimine completamente la grasa antigua y sustitúyala por grasa nueva. La grasa se debe aplicar a la máquina como se indica en la tabla de lubricación.

### Leyenda:

**A** Cubrir con 5 g de grasa Alvania R2.

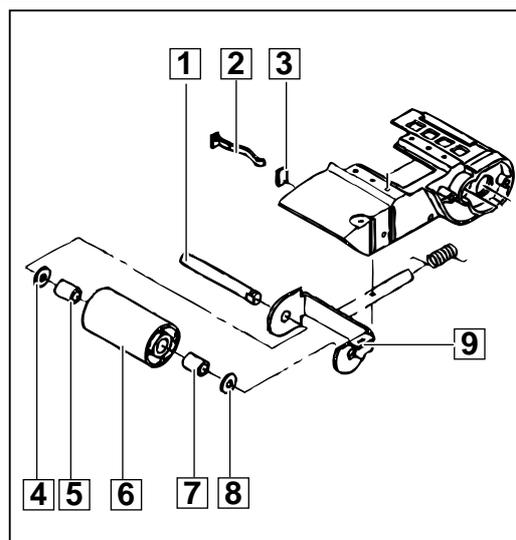
**A**



<b>Pares de apriete</b>	Tornillos en plástico	1,5 Nm
	Tornillos en metal	2,0 Nm

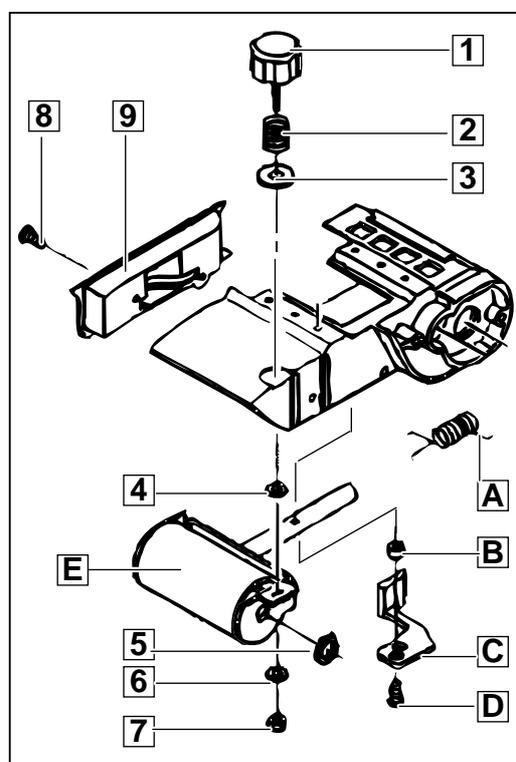
## Montaje

- Montaje del rodillo guía**
- 1 Monte la guía (3).
  - 2 Inserte los cojinetes (5) y (7) en el rodillo guía (6).
  - 3 Inserte el rodillo guía (6) con las arandelas (4) y (8) en el soporte (9).
  - 4 Inserte el eje del rodillo guía (1).
  - 5 Premonte del muelle (2).



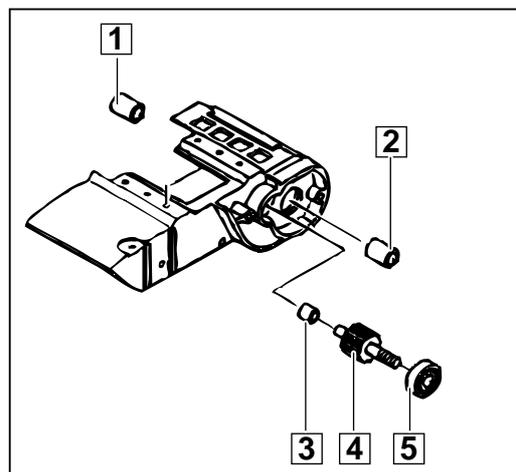
1

- Montaje del tornillo de ajuste de la banda**
- 1 Inserte la tapa (9) y fíjela con dos tornillos (8).
  - 2 Monte el muelle (A) en el soporte del rodillo guía.
  - 3 Inserte el tornillo de ajuste de la banda (1) con el muelle (2), la brida (3) y la arandela de sellado (4) en el conjunto completo.
  - 4 Inserte el rodillo guía totalmente montado (E) en el conjunto completo, e instale la arandela de sellado (6). Empuje el rodillo guía (por ejemplo en el borde de una mesa) y asegure el tornillo de ajuste de la banda (1) con la tuerca (7), usando una llave de vaso (SW7). Inserte el anillo (5).
  - 5 Inserte el manguito distanciador (B) y la palanca de tensión (C) y fíjelos con el tornillo (D).



2

- Montaje del piñón**
- 1 Monte los cojinetes (1) y (2) en el conjunto completo.
  - 2 Inserte el rodamiento de bolas (5) en el piñón (4) y monte el manguito (3).
  - 3 Inserte el piñón totalmente montado (4) en el conjunto completo. Si es necesario, utilice la prensa.



3

**Montaje del rodillo de accionamiento**

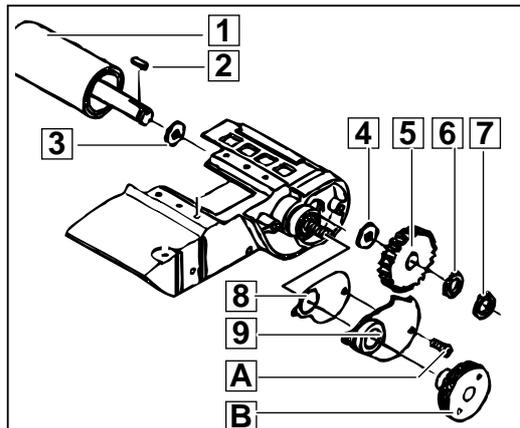
- 1** Inserte el rodillo de accionamiento (1) con el muelle (2) y la arandela (3). Instale la arandela (4), el engranaje (5) y el disco (6) y fíjelos con el anillo de cierre (7).

➔ Después de montar el rodillo de accionamiento (1), rellene el engranaje con grasa de acuerdo con la tabla de lubricación.

- 2** Instale la junta (8) y la tapa de la caja de engranajes (9) y fíjelos con el tornillo (A).

- 3** Rosque la polea (B), sujetando el rodillo de accionamiento (1) con una llave.

➔ La polea (B) tiene rosca a derechas!

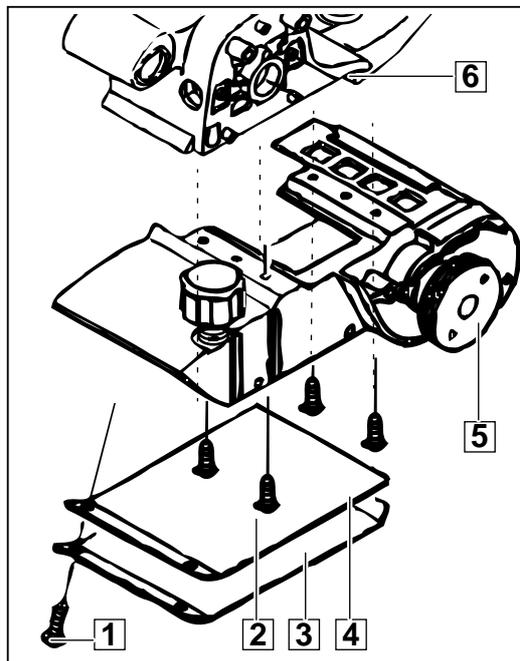


4

**Montaje de la placa base**

- 1** Fije la unidad (5) completa a la carcasa del motor (6) con los cuatro tornillos (2).

- 2** Instale el soporte de la banda de lijar (4) y la placa base (3) y fíjelos con los dos tornillos (1).



5

**Montaje del inductor y del inducido**

- 1** Inserte los portaescobillas (C) y fíjelos con los dos tornillos (D).

- 2** Inserte el interruptor (8) y el condensador (9) en la empuñadura.

**Sólo aplicable a BBSE 1100:** Inserte el elemento electrónico con el regulador de velocidad (7) en la carcasa.

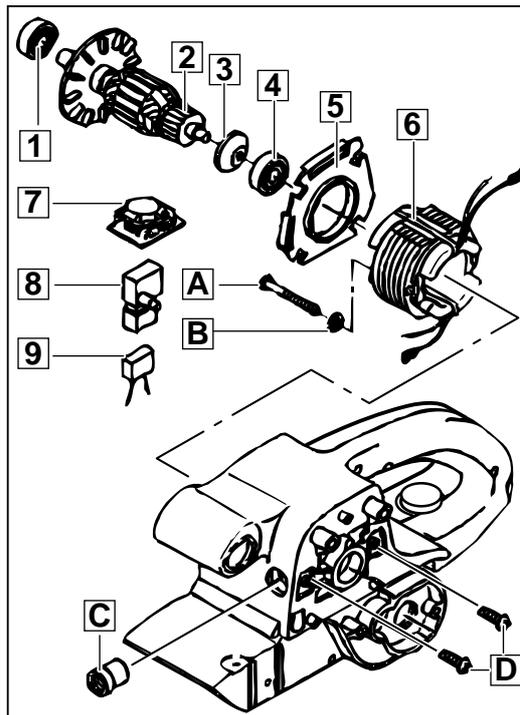
- 3** Inserte el inductor (6) y conéctelo de acuerdo con el diagrama de cableado y conecte los elementos eléctricos de acuerdo con dicho diagrama.

- 4** Fije el inductor (6) con los dos tornillos (A) y las arandelas elásticas (B).

- 5** Ponga el retén (3) en el inducido (2).

- 6** Inserte los rodamientos de bolas (1) y (4) en el inducido (2) utilizando la prensa.

- 7** Inserte el anillo deflector de aire (5) y el inducido completamente montado (2) en la carcasa.



6

**Montaje de la correa dentada,**

- 1 Rosque la polea (6) y apriete manualmente (no demasiado fuerte).

 La polea tiene rosca a izquierdas!

**Montaje de las escobillas**

- 2 Inserte las escobillas (C) y atornille las dos tapas de portaescobillas (B).

- 3 Monte la correa dentada (7).

 Asegúrese del montaje correcto de la correa dentada.

- 4 Instale el protector de banda (8) y fíjelo con tornillos.

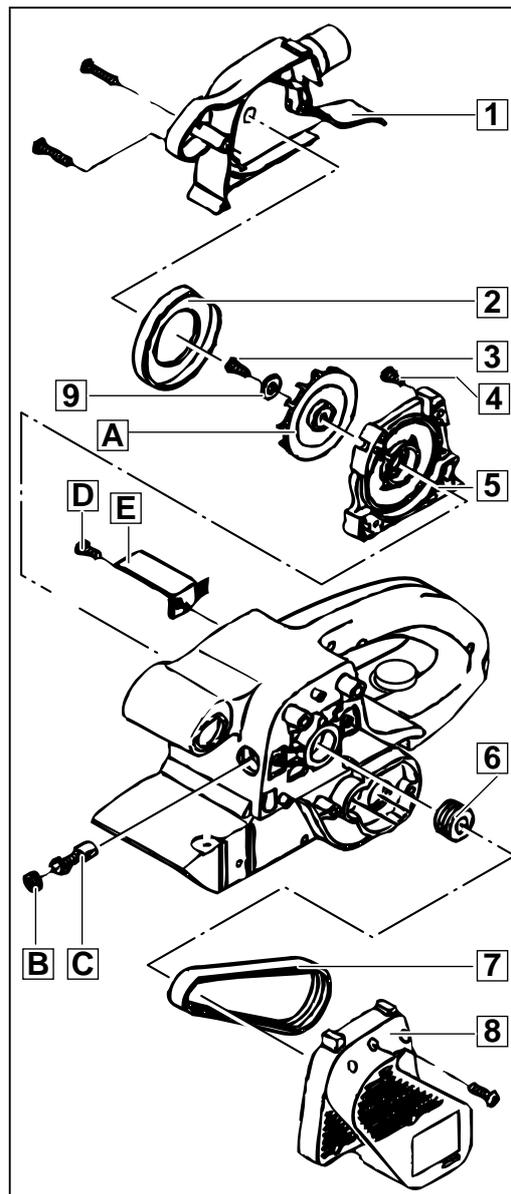
- 5 Fije el platillo de cojinetes (5) con cuatro tornillos (4).

- 6 Instale el ventilador (A) y la arandela de sellado (9) y fíjelos con el tornillo (3).

 Sujetando el ventilador (A).

- 7 Inserte el anillo deflector de aire (2).

- 8 Monte la carcasa del deflector (1) y fíjela con tornillos.



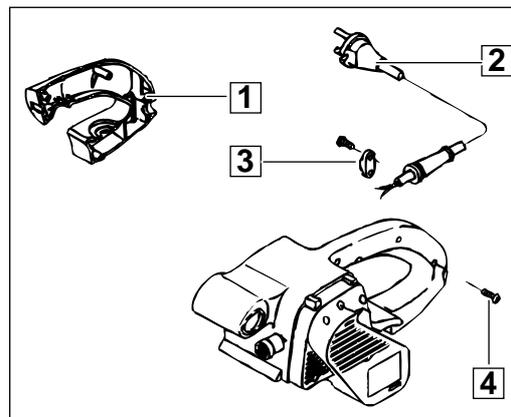
7

**Montaje de la carcasa de la empuñadura**

- 1 Monte el cable de conexión (2) y la fijación de seguridad (3).

- 2 Instale la carcasa de la empuñadura (1) y fíjela con los cinco tornillos (4).

 Tenga cuidado para que los cables de conexión no queden pillados.



8

**Prueba de funcionamiento**

Pruebe el funcionamiento de la máquina y preste atención a los ruidos.  
Pruebe la máquina en vacío.

**Prueba eléctrica**

Realice una prueba eléctrica (siga las Instrucciones para la Prueba Eléctrica y Mecánica).